

„Wasserstoff Anwendung im Straßengüterverkehr - Aktuelle Trends und Chancen“ | 16. Juni 2021

Fördermöglichkeiten für Wasserstoff im Güterverkehr

Johannes Daum, NOW GmbH

NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

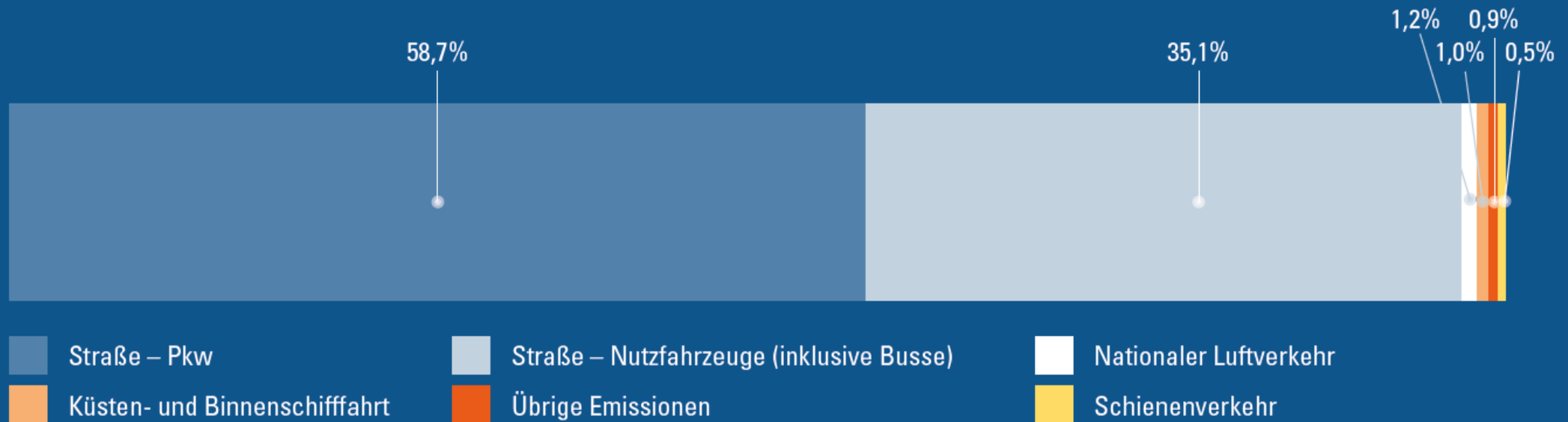
Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



AUSGANGSPUNKT: TREIBHAUSGAS (THG)-EMISSIONEN

Nutzfahrzeuge (Lkw, Bus) sind verantwortlich für 35 % der THG-Emissionen des Verkehrssektors

THG-Emissionen im Verkehrssektor lagen 2018 in Deutschland bei insgesamt 162 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente

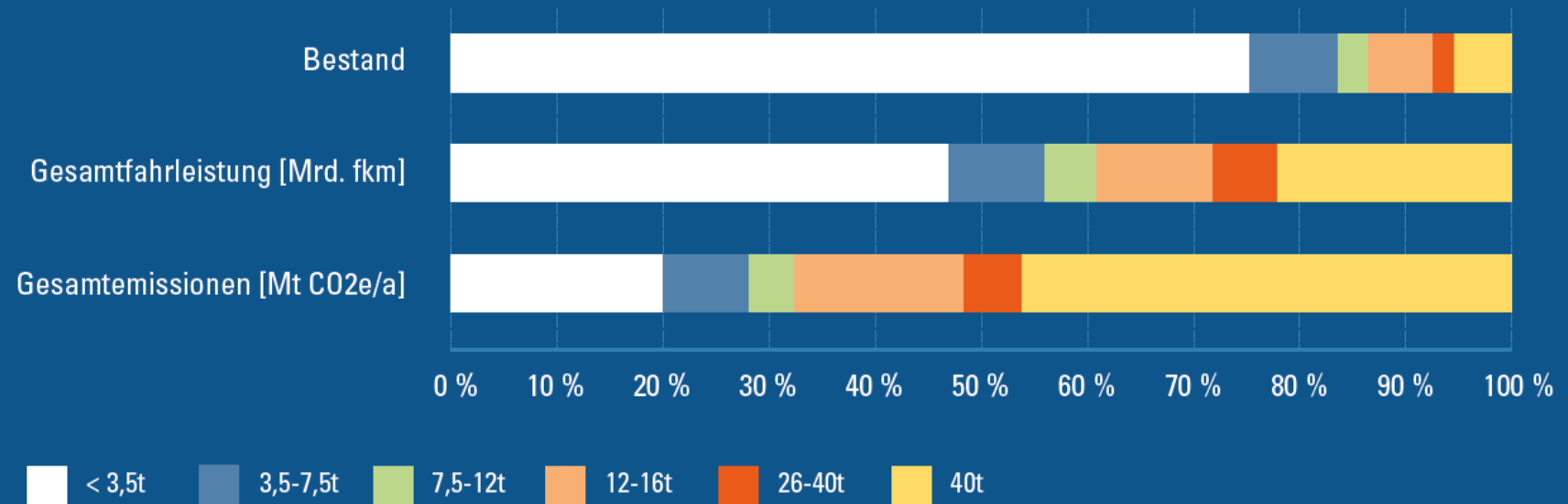


Quelle: Eigene Darstellung, Zahlen: BMU (2020): Klimaschutz in Zahlen. Fakten, Trends und Impulse deutscher Klimapolitik. Ausgabe 2020.

AUSGANGSPUNKT: HOHE RELEVANZ SCHWERER NUTZFAHRZEUGE

Schwere Nutzfahrzeuge als wesentlicher Hebel für Erreichung des Klimaschutzziels im Verkehrssektor

Bestand, Fahrleistung und CO₂-Emissionen von Nutzfahrzeugen in Deutschland im Jahr 2016 nach zulässigem Gesamtgewicht

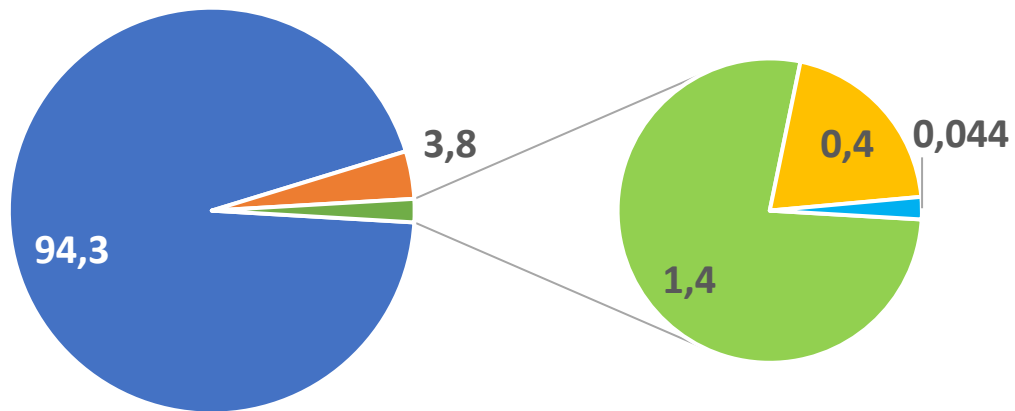


Quelle: Fraunhofer ISI, Öko-Institut, ifeu (2018): Alternative Antriebe und Kraftstoffe im Straßengüterverkehr – Handlungsempfehlungen für Deutschland

BESTAND NUTZFAHRZEUGE – MARKTANTEILE (STAND: 01.01.21)

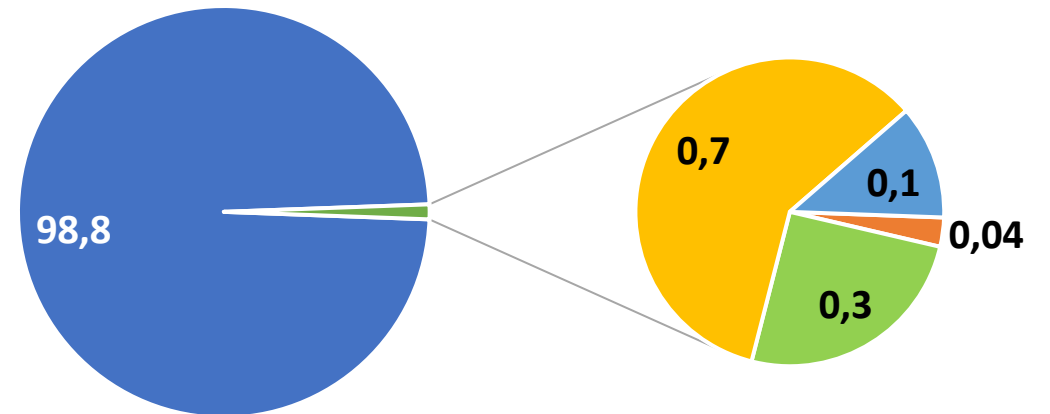
Diesel dominiert, erste elektrische Transporter, wenige schwere Erdgas-Lkw

Transporter (N1)



■ Diesel ■ Benzin ■ BEV ■ CNG/LNG ■ Hybrid

Lkw (N2, N3)

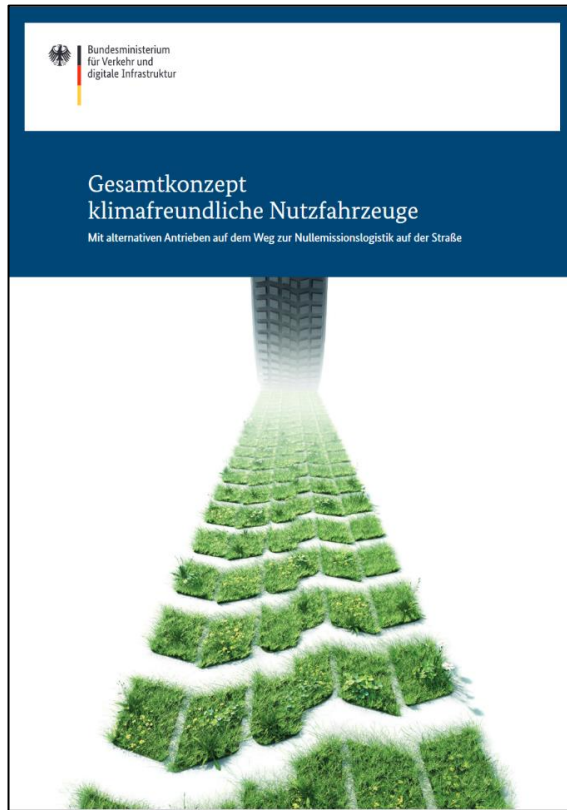


■ Diesel ■ Benzin ■ BEV ■ CNG ■ LNG

Quelle: Eigene Darstellung, Zahlen: KBA

GESAMTKONZEPT KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE

Vorgestellt auf dem BMVI-Nutzfahrzeuggipfel am 11. November 2020



Quelle: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/gesamtkonzept-klimafreundliche-nutzfahrzeuge.pdf?__blob=publicationFile (Deutsch)
https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/publications/overall-approach-climate-friendly-commercial-vehicles.pdf?__blob=publicationFile (Englisch)

Bedeutung

Zentraler Fahrplan des BMVI für die Umsetzung der Klimaschutzmaßnahmen im Straßengüterverkehr bis 2030

Inhalt

- Handlungsbedarfe, Umsetzungsphasen und -schritte
- Kriterien für Pfad- & Skalierungsentscheidungen
- Fördermaßnahmen zum Infrastrukturaufbau
- Beteiligungsmöglichkeiten für Akteure

Ziel

Ein Drittel der Verkehrsleistung im schweren Straßengüterverkehr soll bis 2030 elektrisch oder mit strombasierten Kraftstoffen erfolgen (Klimaschutzprogramm 2030)

FÖRDERUNG, INFRASTRUKTURAUFBAU UND REGULATORISCHER RAHMEN

Maßnahmenpaket aus einem Guss bringt notwendige Planungs- und Investitionssicherheit



Fahrzeugförderung

- Förderprogramm für Fahrzeugbeschaffung (N1, N2, N3) und betriebs- notwendiger Tank-/ Ladeinfrastruktur (BEV, FCEV, Oberleitung [nur Fzg.])
- F&E-Vorhaben bei konkretem Forschungsbedarf (Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie, Förderrichtlinie Elektromobilität)
- Prüfung neuer, innovativer Förderinstrumente (z. B. Ausschreibungsmodelle)



Infrastrukturaufbau

- Steuerung des Aufbaus einer mit dem Fahrzeughochlauf abgestimmten Aufbau von Lade- und Tankinfrastruktur
- „Skalierungsphase“: Technologie- und Erprobungsprojekte, Standardisierung/Normung, Pläne für flächendeckenden Infrastrukturaufbau
- Organisationsmodelle für Infrastrukturbereitstellung und -finanzierung
- „Roll-Out-Phase“: Aufbau öffentlicher Lade- und Tankinfrastrukturen



Regulatorischer Rahmen

- Schaffung eines verlässlichen regulatorischen Umfeldes
- Differenzierung der Lkw-Maut nach CO₂-Emissionen
- Prüfung der Steuerungsinstrumente bei Steuern, Abgaben und Umlagen

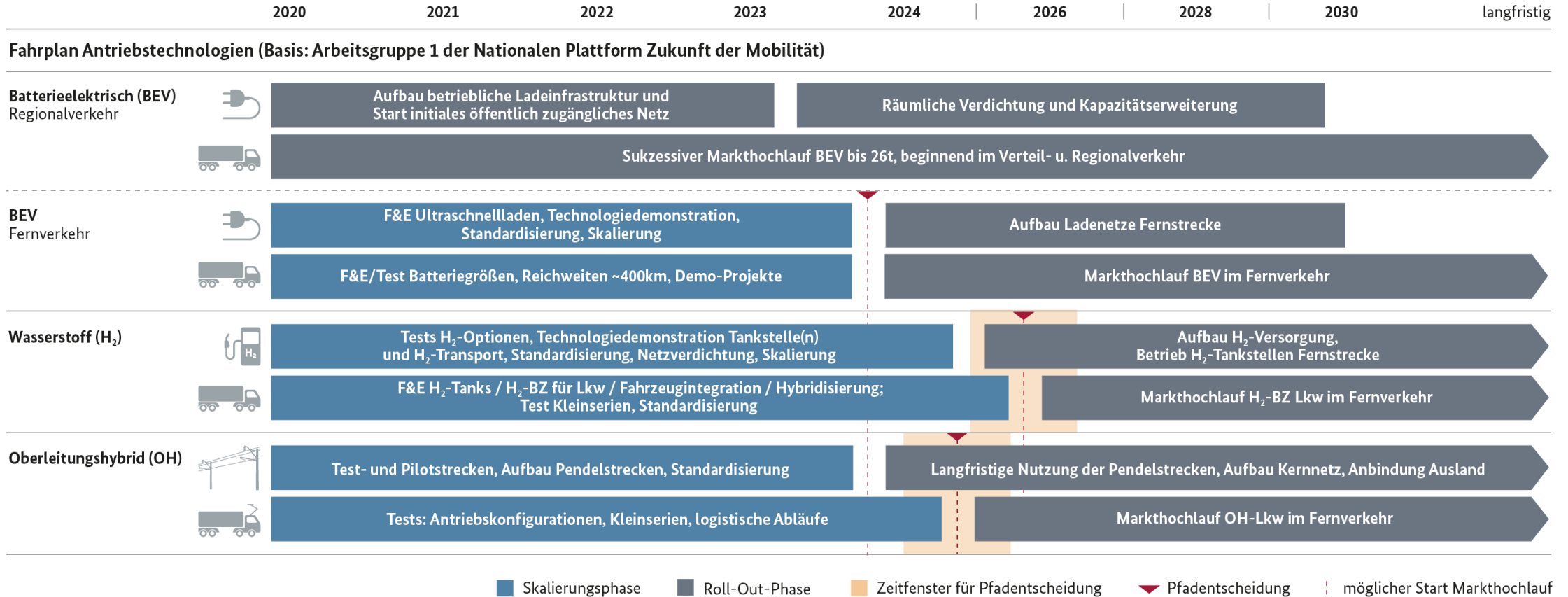


rd. 1,6 Mrd. EURO für Förderung der Beschaffung klimafreundlicher Nutzfahrzeuge (bis Ende 2024)

rd. 7 Mrd. EURO für Aufbau von Lade- und Tankinfrastruktur bis 2024 (Nutzfahrzeuge & Pkw)

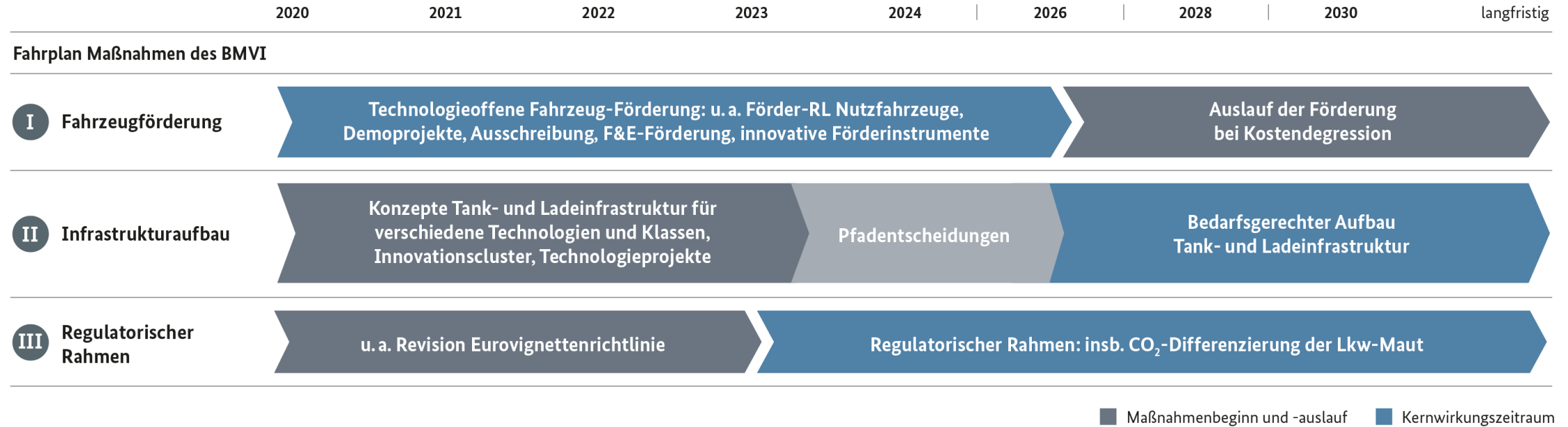
FAHRPLAN ANTRIEBSTECHNOLOGIEN IM GESAMTKONZEPT

Pfadentscheidungen in zwei Phasen (Skalierungs- & Roll-Out-Phase)



FAHRPLAN BMVI-MAßNAHMENPAKET NUTZFAHRZEUGE

Rahmenbedingungen schaffen, Markthochlauf unterstützen



BMVI-FÖRDERLANDSCHAFT WASSERSTOFF



ÜBERSICHT FÖRDERANGEBOT DES BMVI IM VERKEHR

Umgesetzt durch die NOW GmbH



Technologie	FCEV	BEV, PHEV	Kraftstoffe + Gas	Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	<p>FRL Forschung und Entwicklung FRL Marktaktivierung </p> <p></p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr </p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr (2021 – 2025)</p> <p>FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 (2021 – 2024)</p>	<p>Förderrichtlinie Elektromobilität (2021 – 2025) </p> <p>Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung </p> <p></p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr </p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr (2021 – 2025)</p> <p>FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 (2021 – 2024)</p>	<p>FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe </p> <p>FRL für regenerative und strombasierte Kraftstoffe </p> <p>Erneuerbare Kraftstoffe* </p> <p></p> <p></p> <p></p>	<p>FRL LIS an Wohngebäuden (ab Dez. 2020) </p> <p>FRL öffentliche LIS (2017-2020, ab Q1/Q2-2021) </p> <p></p> <p>FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen (ab Q1/Q2-2021) </p> <p>FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU </p> <p>Ausschreibung 1.000 HPC Standorte </p> <p>Ausschreibung Modellquartiere LIS </p>

NIP: SÄULE DER NATIONALEN WASSERSTOFFSTRATEGIE

Fokus bislang und in Zukunft auf den Mobilitätssektor



MINISTERIEN



**> 1,2 Mrd Euro
Bundesmittel seit 2008**

- Marktvorbereitung
- Beschaffung
- Forschung & Entwicklung

Branchennetzwerke



CPN, CIN, AG Flughäfen, CEP,
Clean Hydrogen Alliance,
IPHE, Mission Innovation

NIP II

876

Pkw

503

NFZ

79

Busse



168

Flurförder-
zeuge

55

Tankstellen

43

Züge

8

Kehr-
maschinen

35

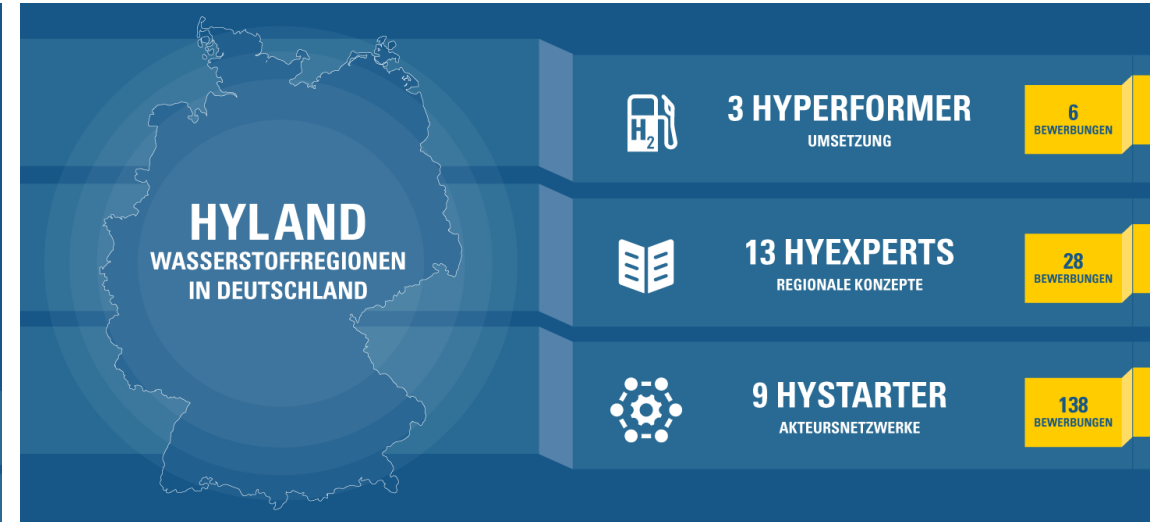
Müllfahrzeuge

11

Elektrolyseure

HYLAND – WASSERSTOFFREGIONEN

Die drei Kategorien



ZWEITE PHASE DES HYLAND



Interessensbekundungen

16. März – 15. Mai



Einreichung der Skizzen

28. April – 18. Juni



Phase II vorauss. im Q4 2021



Verkündung HyLand II
Januar 2021



Verkündung der Gewinner
Mitte 2021



RICHTLINIE KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE*

Eckpunkte



Förderberechtigte

- Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine
- Leasing- und Mietgeber

Fördergegenstand

- Fahrzeugbeschaffung: Nutz- & Sonderfahrzeuge BEV & FCEV (N1, N2, N3), PHEV & OH (nur N3), Umrüstung (N2, N3)
- für den Betrieb notwendigen Lade- & Tankinfrastruktur (nicht öffentlich zugänglich)
- Machbarkeitsstudien



Förderquote

- Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrausgaben
- Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben
- Machbarkeitsstudien: 50 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben

Antragsverfahren (einstufig)

- Förderantrag über Antragsportal des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG)
- mehrere Förderaufrufe pro Jahr

Status

- Förderrichtlinie liegt zur Notifizierung bei der EU Kommission
- Erster Förderaufruf voraussichtlich Q2 / 2021

**Angaben unter Vorbehalt der Notifizierung der EU-Kommission*

NICHTS VERPASSEN!

NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice

[Bewerberportal \(now-gmbh.de\)](http://Bewerberportal(now-gmbh.de))

E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice



NOW

NOW - G M B H . D E

Johannes Daum
Programmleiter Mobilitäts- und
Kraftstoffstrategie & Teamleiter Strombasierte
Kraftstoffe

Johannes.daum@now-gmbh.de

Fasanenstr. 5
10623 Berlin